



ТАИССР
1920-2020

2016



**Паспорт качества
№ 3204Н от 14 июля 2020 г.**



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-Л-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АД17.В.01102/19, срок действия с 12.11.2019 г. по 11.11.2022 г.

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001. Сертификат соответствия требованиям ISO 9001:2015 № 18.2334.026 действует до 22.12.2021

Номер партии: 307

Дата изготовления: 14 июля 2020 г.
Дата, время отбора: 14.07.2020 17:00:00
Дата испытания: 14 июля 2020 г.
Количество, т: 5 000,000
Объем, м³: 6 186,587
Уровень взлива, см: 1 042,7
Температура, °С: 42,6
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8247

Место отбора: Т0002 Титул 047/2

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для летнего дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 51,0	54,6	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	57,6	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м ³	-	820,0-845,0	828,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,4	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°С	не ниже 55	выше 55	67	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	72	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м ³ часов	- -	не более 25 не менее 20	9 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	402	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	-	2,000-4,500	2,933	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется при температуре 350 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30,5 94,0 355,5	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости летнего дизельного топлива	°С	не определяется	не выше минус 5	минус 22	ГОСТ 22254

